Asiakirjan nimi	Asiakirjatyyppi
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus – uudelleenvalmistettu ajovoima-akku (SB-P-0059)	Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Toimipaikka	Asiakirjan omistaja	Laatija	Hyväksyjä
Swapbat, Vantaa	Ilmari Juntura	Ilmari Juntura	Anton Hooli

Asiakirjatunnus	Revisio	Päiväys	Akkumalli (Pack Type)
SB-DOC-P0059	01	1.10.2026	SB-P-0059 (CK26)

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Akkumallikohtainen vakuutus — liite IX.

Tämä on akkumallin SB-P-0059 (OEM-ohjekansio CK26) EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus. Rakenne noudattaa akkuasetuksen (EU) 2023/1542 liitteen IX mallia. Vakuutus koskee akkumallia, ei yksittäistä pakettia: liitteen IX kohta 1 sallii tuotteen yksilöinnin tyypin perusteella. Yksittäinen akku liittyy tähän vakuutukseen mallitunnisteensa kautta, ja se on jäljitettävissä omalla sarjanumerollaan SB-nnnnnnn.

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS nro SB-DOC-P0059

Vakuutuksen tunnistenumero on Swapbatin asiakirjatunnus SB-DOC-P0059. Vakuutus koskee akkumallia SB-P-0059; yksittäinen akku yksilöidään sarjanumerolla SB-nnnnnnn (art. 38(6)).

Kohta (liite IX)	Sisältö
1. Akku- tai paristomalli	Akkumalli: SB-P-0059 — uudelleenvalmistettu sähköajoneuvon ajovoima-akku, 34 Ah. Akkuluokka: sähköajoneuvon ajovoima-akku. Alkuperäinen akkutyyppi: Volvo CK26. Yksilöinti tyypin perusteella liitteen IX kohdan 1 sallimalla tavalla; yksittäinen akku kantaa lisäksi oman sarjanumeronsa muodossa SB-nnnnnnn. Yhteensopivat ajoneuvot: ks. SB-TD-P0059 ja SB-OT-P0059.
2. Valmistajan nimi ja osoite	Swapbat Oy, Y-tunnus 3457111-9, Hakkilankaari 7 A 2, 01380 Vantaa, Suomi, swapbat.io, team@swapbat.fi (art. 38(7))
3. Vastuu	Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan (Swapbat Oy) yksinomaisella vastuulla. (Art. 38(11): uudelleenvalmistajaa pidetään valmistajana.)
4. Vakuutuksen kohde	Edellä kohdassa 1 yksilöity akkumalli. Tekninen dokumentaatio: SB-TD-P0059. Yksittäinen akku on jäljitettävissä sarjanumerollaan SB-nnnnnnn, joka on kiinnitetty akkuun tunnistetarrassa ja kirjattu

Kohta (liite IX)	Sisältö
	Swapbat Opsiin (art. 38(6)). Akku yksilöidään mallitunnisteella ja sarjanumerolla; kuvaa ei liitetä.
5. Vaatimustenmukaisuus	Kohdassa 4 kuvattu akku on akkuasetuksen (EU) 2023/1542 seuraavien artiklojen mukainen: art. 6 (aineita koskevat rajoitukset), art. 13 (merkinnät) ja art. 14 (toimintakunto ja odotettu käyttöikä). Art. 7, 8 ja 10 eivät sovellu. Art. 7(5) ja 8(4) vapauttavat uudelleenvalmistetun akun jo sillä perusteella, että se oli saatettu markkinoille tai otettu käyttöön ennen uudelleenvalmistusta, eivätkä ne edellytä näyttöä päivämäärästä. Art. 10(4) sen sijaan edellyttää, että talouden toimija osoittaa akun olleen markkinoilla ennen velvoitteen soveltamispäivää 18.8.2024; tämä näyttö kerätään yksikkökohtaisesti (ks. SB-TD-P0059 kohdat 3.2, 3.3 ja 5.g.1). Yksikkö, jonka markkinoillesaattamispäivää ei pystytä osoittamaan, hylätään tulotarkastuksessa eikä tule tämän vakuutuksen piiriin (SB-OK-P0059 kohta 5.1). Art. 9 koskee kannettavia akkuja ja art. 12 kiinteitä energiavarastoja, eivätkä ne koske tätä tuoteryhmää (ks. SB-TD-P0059 kohta 3.3). Arvioinnin laajuus vastaa art. 17(3):a, joka nimeää uudelleenvalmistetun akun lisäarvioinnissa huomioitaviksi artiklat 6, 9, 10, 12, 13 ja 14. Muut unionin säädökset (art. 18(3)): Tähän akkuun ei sovelleta muita CE-merkintää edellyttäviä unionin säädöksiä. Tämä vakuutus annetaan yksinomaan asetuksen (EU) 2023/1542 nojalla.
6. Sovelletut standardit / eritelmät	Yhdenmukaistettu standardi EN 18060:2025 (komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2026/2048, julkaistu EU:n virallisessa lehdessä 16.9.2026) kattaa liitteensä ZA mukaan yksinomaan art. 10 kohdan 1 ja liitteen IV eli suorituskyvyn ja kestävyyden, eikä art. 10 koske tätä akkua art. 10(4):n nojalla. Niille artikloille, joita vastaan tämä vakuutus annetaan, ei ole julkaistu yhdenmukaistettuja standardeja eikä art. 16:n mukaisia yhteisiä eritelmiä, joten vaatimustenmukaisuusolettamaa ei ole. Vaatimustenmukaisuus on osoitettu SB-TD-P0059:n kohdan 4.f ratkaisuin. Olennaiset viitekehykset: IEC 62660 -sarja (EV-kennojen suorituskyky ja turvallisuus), ISO 6469 (sähköajoneuvon sähköturvallisuus) ja UN 38.3 (kuljetustestaus; LG:n testiyhteenvedot, SB-TD-P0059 kohta 4.h). Muut käytetyt eritelmät ja niiden rooli: SB-TD-P0059 kohta 4.e.
7. Ilmoitettu laitos	Ei sovelleta. Liitteen VIII osan A moduuli A ei edellytä ilmoitetun laitoksen osallistumista (ks. SB-TD-P0059 kohta 7).
8. Lisätiedot	Akkuluokka (art. 45(2)): ei muutu. Akku on sähköajoneuvon ajovoima-akku sekä ennen uudelleenvalmistusta että sen jälkeen, ja se palautetaan samaan käyttötarkoitukseen ja samaan ajoneuvotyyppiin. Valmistaja-asema: Swapbat Oy on uudelleenvalmistajana tämän akun valmistaja art. 38(11):n nojalla. Vaatimustenmukaisuuden arviointi on tehty art. 17(3):n edellyttämänä erillisenä moduuli A -arviointina (liite VIII osa A). Alkuperäinen akkupassi: ei ole (akku saatettu markkinoille ennen 18.2.2027). Jäljitettävyys alkuperäiseen akkuun varmistetaan

Kohta (liite IX)	Sisältö
	kirjaamalla alkuperäinen valmistaja ja sarjanumero yksikkökohtaisesti (SB-TD-P0059 kohta 4.g.1). Liittyvät asiakirjat: hyväksymiskriteerit SB-OK-P0059; tiedot jätehuoltotoimijalle SB-JT-P0059; riskiarvio SB-RA-01; ohjeet ja turvallisuustiedot SB-OT-P0059; etikettispesifikaatio SB-ET-00 ja SB-ET-P0059.

Puolesta allekirjoittanut:

Antamispaikka ja -päivämäärä	Nimi, tehtävä	Allekirjoitus
Vantaa, 1.10.2026	Ilmari Juntura, toimitusjohtaja (CEO)	
Vantaa, 1.10.2026	Anton Hooli, talousjohtaja (CFO)	

Muutoshistoria

Revisio	Päiväys	Muutos	Tekijä
01	1.10.2026	Ensimmäinen hyväksytty ja annettu versio. Hyväksyjä Anton Hooli; asiakirja on voimassa tästä revisiosta alkaen.	Ilmari Juntura